

HAVN
DINBY

OPSAMLING PÅ BORGERINDDRAGELSEN

Odense Inderhavn

Indholdsfortegnelse

Forord	3
01 Proces og inddragelsesaktiviteter	4
02 Hovedkonklusioner	12
03 Idéer til udviklingen af Odense Inderhavn	28

Forord

Tak til borgere, foreninger og virksomheder i Odense for at bidrage til udviklingen af Odense Inderhavn. Det har været en omfattende proces, hvor I har taget jer tid til at besvare et spørgeskema, vandre rundt på havnen i novemberregnen og troppe op i de sene aftentimer for at dele jeres viden, erfaringer og idéer til udviklingen af Odense Inderhavn.

Vi er glade for og taknemmelige over de mange bidrag, vi har modtaget, og glæder os til at fortsætte arbejdet med at udvikle Odense Inderhavn til en endnu mere attraktiv og levende bydel sammen med jer.

Denne opsamling er et resumé af de mange gode erfaringer og input fra inddragelsesprocessen, der blev gennemført i efteråret 2021.

Erfaringerne fra borgerinddragelsen vil blive brugt som oplæg og inspiration til arkitektkonkurrencen, der bliver holdt i løbet af 2022, hvor arkitekterne skal udarbejde en samlet plan for inderhavnen.

God læselyst!

Venlig hilsen

Odense Kommune
Odense Havn A/S
A. Enggaard A/S



01

Proces og inddragelsesaktiviteter

Introduktion

Havnen i Odense har gennem de seneste år udviklet sig fra industrihavn hen imod en helt ny bydel med boliger, kontorer, faciliteter samt fritids- og kulturfaciliteter til lands og til vands.

Entreprenør- og byudviklingsvirksomheden A. Enggaard har indgået en aftale med Odense Havn A/S om at erhverve alle ledige arealer på Odense Havn. Med A. Enggaard A/S' planer om køb af de resterende havnearealer, fortsætter havnens udvikling nu i en ny udviklingsfase. Målet er at skabe en mangfoldig og aktiv bydel, der tiltrækker beboere, besøgende, foreninger og virksomheder.

Derfor skal der laves en ny bydelsudviklingsplan for udviklingen af Odense Inderhavn. Bag denne plan står et partnerskab bestående af Odense Havn A/S, Odense Kommune og entreprenør- og byudviklingsvirksomheden A. Enggaard A/S.

For at blive klogere på inderhavnens kvaliteter og værdier, er der i perioden den 12. oktober til den 15. november 2021 indsamlet viden, idéer og erfaringer blandt borgere, organisationer og foreninger i Odense.

Dette dokument er en opsamling på borgerinddragelsesaktiviteterne, og hvis man ønsker at læse et samlet overblik over input fra borgerinddragelsen, kan man læse baggrundrapporten, som kan findes på: www.odense.dk/inderhavn.

Processen

1

Samarbejdsaftale indgået
Marts 2021



2

Vision
Januar 2022



3

Arkitektkonkurrence
2022



4

Bydelsudviklingsplan
2022 / 2023



5

Lokalplaner og høringer



6

Byggeri



BORGER- INDDRAGELSE

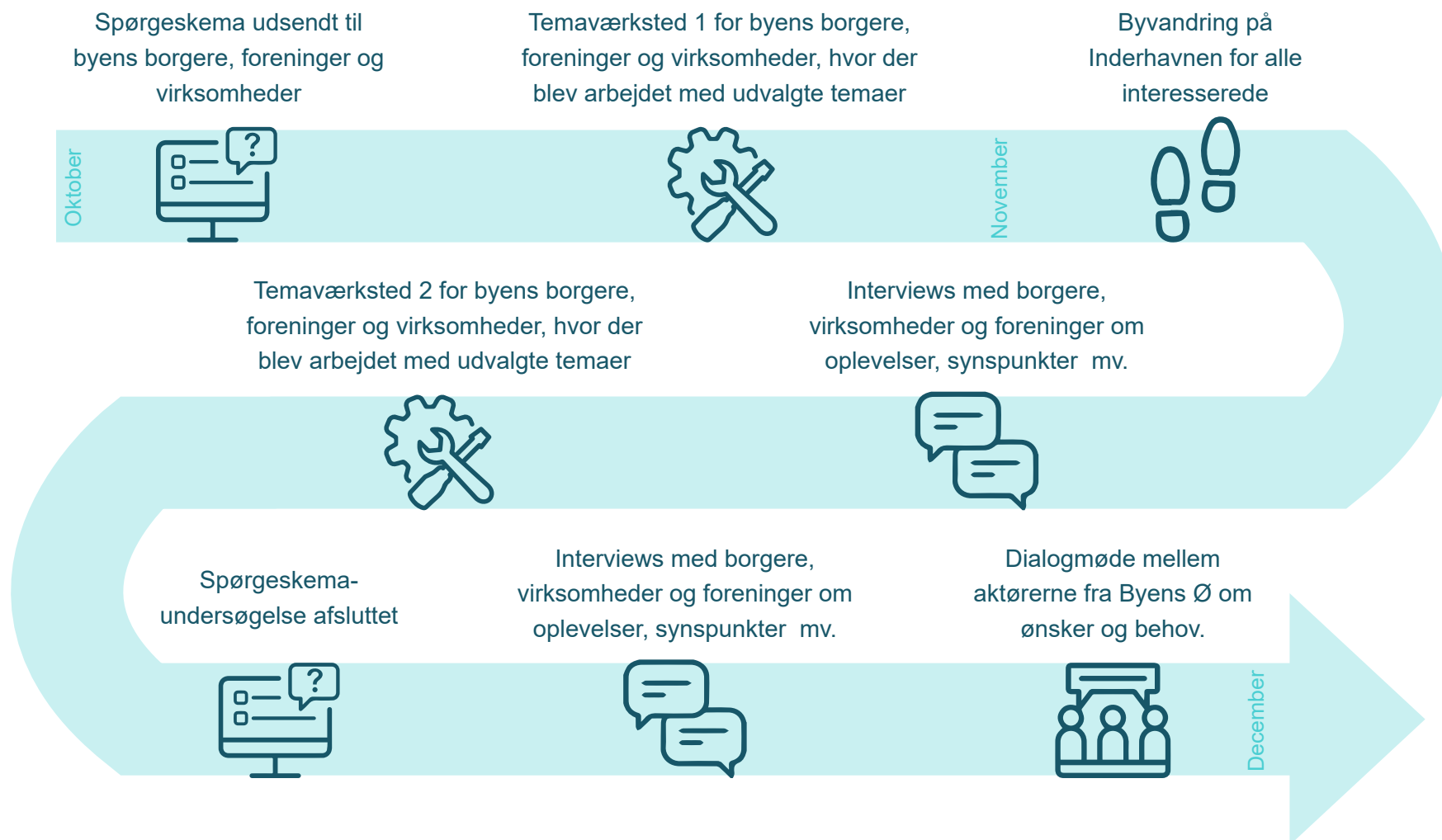
I andet halvår af 2021 er der gennemført en bred borgerinddragelse, der havde til formål at samle input og viden om de kvaliteter, der skal udgøre bydelen på havnen. Erfaringer fra den indledende borgerinddragelse danner afsæt for det videre arbejde med bydelsudviklingsplanen.



Det vil gavne byen, hvis Odense Inderhavn har et særligt præg ift. resten af byen. En bydel med tilbud, som man ikke kan finde i resten af byen.



Inddragelsesaktiviteter



Som et led i borgerinddragelsen er der gennemført en række forskellige borgerinddragelsesaktiviteter i efteråret 2021, som vist på figuren på modstående side. Herunder udfoldes de forskellige aktiviteter. En mere omfattende beskrivelse kan findes i baggrundsrapporten.



SPØRGESKEMA - 2249 RESPONDENTER

Spørgeskemaundersøgelsen blev gennemført i perioden den 12. oktober til den 15. november 2021, og var målrettet borgere, virksomheder og foreninger i Odense. 2.249 har besvaret spørgeskemaet, og hertil kommer ca. 1.700 fritekstbesvarelser, hvor respondenterne uddyber deres svar på spørgsmålene. Spørgeskemaundersøgelsen har givet et bredt forankret indblik i borgere, virksomheder og foreningers ønsker til inderhavnen.



BYVANDRING - 25 DELTAGERE

Der blev afholdt en byvandring på Odense Inderhavn den 4. november. På byvandringen blev der faciliteret en diskussion af borgernes nuværende brug af inderhavnen og ønsker til inderhavns udvikling. På byvandringen deltog 25 borgere. Byvandringens formål var at stå på havnen sammen og i fællesskab pege på konkrete steder, skjulte perler og særlige opmærksomhedspunkter.



TEMAVÆRKSTEDER - 35 DELTAGERE

Der er afholdt to åbne temaværksteder for borgere, foreninger, organisationer og virksomheder, hvor deltagerne kunne dele deres visioner for inderhavns fremtidige udvikling. Temaværkstederne blev afholdt den 26. oktober og den 9. november 2021 i Odense C. På temaværksted 1 deltog 15 borgere. På temaværksted 2 deltog 20 borgere. Temaværkstederne var struktureret omkring oplæg, gruppearbejde og diskussion og opsamling i plenum. På temaværkstederne arbejdede deltagerne i dybden med udvalgte temaer.



INTERVIEWS - 15 DELTAGERE

Der er gennemført 15 kvalitative interviews. Fem borgere, fire virksomhedsrepræsentanter og seks foreningsrepræsentanter er blevet interviewet. De kvalitative interviews afdækkede oplevelser, synspunkter og årsagssammenhænge.



DIALOGMØDE - 7 DELTAGERE

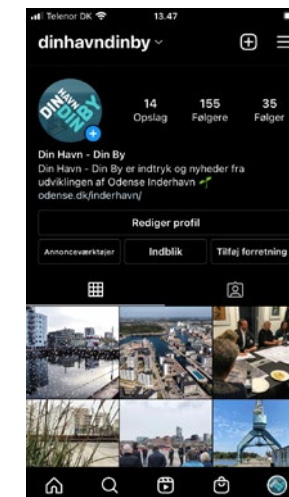
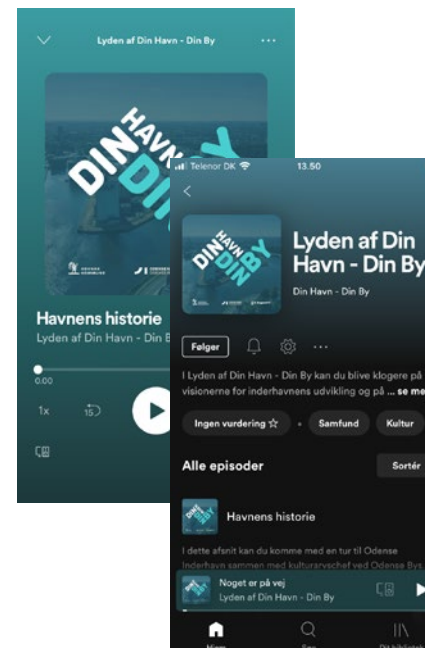
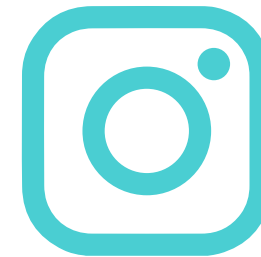
Den 16. november 2021 var aktørerne fra Byens Ø inviteret til dialogmøde. Repræsentanter fra syv aktører deltog i mødet. Dialogmødet gav anledning til at udfolde og nuancere ønsker og behov fra aktørerne på Byens Ø.

Online kommunikation

Inddragelsen er blevet understøttet af kommunikation via bl.a. hjemmesiden www.odense.dk/inderhavn, sociale medier samt en podcastserie.

I podcasten “Lyden af Din Havn - Din By” kan lyttere blive klogere på visionerne for havnens udvikling og på de kulturhistoriske værdier, der kendetegner havnen i dag. Undervejs har borgere og foreninger i Odense delt deres oplevelser og ønsker til havnen, og eksperter har udfoldet havnens unikke kulturhistoriske og æstetiske kvaliteter.

På Instagramprofilen “Din Havn - Din By” kan man følge med i udviklingsforløbet omkring udarbejdelse af en ny samlet plan for omdannelsen af Odense Inderhavn. På profilen er der løbende blevet postet billeder fra aktiviteter og arrangementer på inderhavnen, ligesom alle interesserede kan dele deres tanker og billeder fra havnen via hashtagget #DinHavnDinBy.





“

Vi kunne godt bruge nogle fleksible boliger, der er målrettet skilsmissefamilier. F.eks. boliger med mulighed for at lave færre kvm. til de dage, hvor børnene ikke er der eller til den dag, børnene flytter ud.

“

Boligerne ligger meget tæt på havnen. Vi kan se, hvad de får til aftensmad på den anden side af gaden. Nogle gange vinker vi til demovre på den anden side, og så vinker de tilbage.

“

Man skal tænke mellemrum og liv imellem husene med fra start, ellers kommer det ikke.

A top-down view of a meeting table. The table is covered with various items: several white coffee cups, some containing coffee, and several clear glass water glasses. A large glass pitcher is in the center. There are also several sheets of paper, some with text and a yellow sticky note. A pair of glasses is on the left. A person's hands are visible at the bottom, writing on a notepad. The overall scene suggests a professional meeting or workshop.

02 Hovedkonklusioner

Konklusioner på tværs

Samlet set viser spørgeskemaundersøgelsen og den øvrige inddragelse både stor kærlighed til havnen og relativt stor uenighed om havnens hidtidige udvikling. Det eksemplificeres ved, at 33 % af spørgeskemaundersøgelsens respondenter er uenige eller meget uenige i, at de er stolte af den bydel, der skyder op på havnen, mens 35 % er enige eller meget enige, og 28 % svarer "ved ikke".

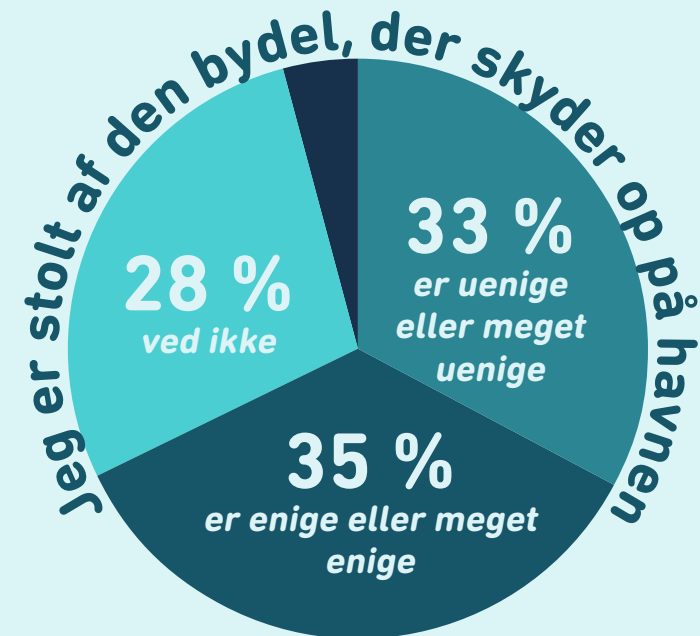
På de følgende sider præsenteres undersøgelsens centrale hovedkonklusioner i en form, der sammenfatter deltagerne i borgerinddragelsens vigtigste indholdsmæssige ønsker til fremtidens havn.

For hver konklusion præsenteres citater fra en borger, en virksomhed eller en forening. Citaterne er udvalgt, fordi de repræsenterer en holdning eller et ønske, som på forskellig vis er kommet til udtryk blandt flere.

For et samlet overblik over input fra borgerinddragelsen kan du læse baggrundsrapporten.



Inderhavnen er i bevægelse. Den kan udvikle sig i en meget positiv retning, men det kan desværre også gå modsat. Lige nu er den ved et "tipping point".



Markant ønske om højere arkitektonisk kvalitet

I spørgeskemaundersøgelsen er der ikke spurgt specifikt til arkitektonisk kvalitet, men højere arkitektonisk kvalitet er alligevel det ønske, der optræder hyppigst i fritekstbesvarelserne.

Et eksempel herpå er, at godt 300 respondenter skriver i deres fritekstbesvarelse, at den arkitektoniske kvalitet på havnen på den ene eller anden måde er for lav, når de uddyber deres opfattelse af havnen. Det er omtrent tre gange så mange, der i deres fritekstbesvarelser nævner, at de ønsker mere grønt på havnen.

Holdningen formuleres på mange forskellige måder: At meget af det nye byggeri er skrabet, ser billigt ud eller er for ensartet. F.eks. pga. bygningernes hvide beton eller den tætte bebyggelse. Der ønskes større harmoni mellem gammelt og nyt, mere variation i facader, materialer og farvevalg, mere helhed i planlægningen, bedre byrum mellem bygningerne samt gode visuelle forbindelser til havnen, der ikke blokeres af byggeri mv.

“

Kvarteret er præget af usammenhængende, højt byggeri og ikke særlig skøn arkitektur, for tæt bebyggelse og mangel på generel sammenhæng. Det er virkelig en skam, for det kunne være blevet et fantastisk område.

“

Byg i taktile materialer såsom tegl og teglspåner og husk de grønne elementer. Det er fint at bygge højt, men husk også den menneskelige skala.

300

Godt 300 respondenter uddyber deres opfattelse af havnen ved at skrive, at den arkitektoniske kvalitet på havnen på den ene eller anden måde er for lav.

“

Vær 1000 gange mere kritisk og stil krav til fremtidigt byggeri. Det burde altid være et krav, at man kun bygger noget, der er arkitekturmæssigt relevant, interessant og smukt.

Markant ønske om en grønnere havn

I spørgeskemaundersøgelsen er der et stort ønske om flere grønne kvaliteter på Odense Inderhavn, hvor hele 75 % af respondenterne svarer, at mere grønt kunne få dem til at bruge havnen mere. Emnet er vigtigt på tværs af aldersgrupper.

Der er samtidig 40 %, der svarer, at grønt er blandt de vigtigste kvaliteter for fremtidens havn.

Efter ønsket om højere arkitektonisk kvalitet, er ønsket om mere grønt det tema, der går mest igen i fritekstbesvarelserne. Ønsket formuleres på mange forskellige måder fra ønsker om grønne områder til ønsker om mere biodiversitet og grønne facader. At Gammelsø friholdes som park/vådområde, og at der sikres en bedre sammenhæng og visuelle forbindelse mellem havnen og Åløkkeskoven og Næsbyhoved Skov.

Her er for mange hvide bygninger og intet grønt.

Jeg har arbejdet i London, og der var lommeparker, hvor vi gik over og spiste frokost. Vi mangler et sted at sidde udenfor om sommeren.

75%

af respondenterne svarer, at mere grønt kunne få dem til at bruge havnen mere.

Der er brug for små grønne oaser på havnen, hvor man kan sidde og nyde tilværelsen.

Markant ønske om bevaring af inderhavnens historiske havnemiljø

I spørgeskemaundersøgelsen svarer 79 % af respondenterne i høj grad eller i meget høj grad, at havnens kulturhistoriske kvaliteter (f.eks. pakhuse, siloer, belægningskroge) skal afspejles i udviklingen. Kun 6 % svarer i lav eller i meget lav grad. Ønsket er markant på tværs af aldersgrupper, men lavest blandt de 18-29-årige og blandt studerende. Hertil svarer 40 % af respondenterne, at historiske bygninger og maritime spor er blandt de vigtigste kvaliteter for fremtidens havn – spørgsmålet er vigtigst for de ældre aldersgrupper. Der er en vis kritik af den hidtidige udvikling på inderhavnen. 53 % er uenige eller meget uenige i, at inderhavnen har udviklet sig til en bydel med sjæl og tydelig kulturhistorie, mens 19 % er enige eller meget enige.

Der er en sammenhæng mellem manglende stolthed over havnens udvikling og respondenter, der synes, at kulturarven på havnen er vigtig.

Ønsket går igen i fritekstbesvarelserne, hvor det er blandt de mest nævnte ønsker til havnen – om end ikke lige så højt rangeret som ønsket om kvalitet i arkitekturen og grønt på havnen.

Ønsket om bevaring af kulturarv formuleres på forskellige måder. Primært som et ønske om genbrug af siloer og pakhuse, men også mere generelt som et ønske om at bevare den maritime, rå industrielle identitet og spor som f.eks. kraner. Et lille mindretal ønsker nedrivning af de udtjente siloer og industrihistoriske bygninger.

79%

af respondenterne svarer, at havnens kulturhistoriske kvaliteter (f.eks. pakhuse, siloer, belægninger og fortøjningskroge) i høj grad eller i meget høj grad skal afspejles i udviklingen.

Tekst fortsat fra forrige side...

I interviews samt på byvandring og temaværksteder mener deltagere, at bevaring kan antage mange former, og at en del af Odenses DNA er at transformere historiske bygninger til nye formål. Historiske bygninger kan f.eks., renoveres og bruges til kultur- og fritidsaktiviteter. På temaværksted 1 blev det således foreslået, at "man beholder det gamle, men lader det skifte karakter." Og det blev foreslået at lade kunst og kultur flytte ind i de gamle bygninger på havnen. Det blev desuden nævnt, at bygningsdele, elementer og materialer fra bygninger kan genbruges i nye sammenhænge. På temaværksted 2 blev det f.eks. foreslået at lade betonen stå og bruge den på nye måder, og på byvandringen foreslog en deltager at bevare 'skallen' på de eksisterende bygninger.

“

Det er vigtigt at bevare og istandsætte eller ombygge historiske bygninger på havnen. Hvis de fjernes, fjernes det, der giver området en speciel identitet og noget lokal forankring i Odenses historie.

“

En havn skal blive ved med at ligne en havn. Det er så synd, når al det rå og charmerende forsvinder.

Ønske om mere kunst, kultur og gode vilkår for foreningsliv

Kunst og kultur bør fortsat have en plads på havnen, og mange ønsker flere tilbud, end der er i dag. Det ønske går på tværs af spørgeskemaundersøgelsens respondenter, deltagere på temaværksteder og byvandring samt i interviews. Der er således 31 % af respondenterne i spørgeskemaundersøgelsen, der svarer, at kunst og kultur er blandt de vigtigste kvaliteter for fremtidens havn. Det er den fjerdehøjeste andel blandt spørgsmålets svarkategorier. På samme måde svarer 57 %, at flere kunst- og kulturtilbud kunne få dem til at bruge havnen mere, hvilket er den tredje højeste andel blandt spørgsmålets svarkategorier. 50 % ønsker flere midlertidige events og arrangementer. Det er den fjerde højeste andel blandt spørgsmålets svarkategorier.

Ønsket understreges i fritekstbesvarelserne, hvor der udtrykkes ønske om at bevare Dynamo Nycirkus, skabe bedre vilkår for vækstlagskunst og -kultur, udnytte nogle af de historiske bygninger til kulturformål m.v. I et interview fremhæver en forening f.eks., hvordan udstillinger, kunstskoler og værksteder kan fungere som bylivsdrivere på havnen for beboere og gæster. På samme måde afslører fritekstbesvarelserne et ønske om gode vilkår for foreningslivet, som det udspiller sig på Byens Ø i dag samt forbedrede vilkår ift. f.eks. toilet- og omklædningsfaciliteter til vandsportsaktiviteter, sejlede m.v.

57%

**af respondenterne
svarer, at flere kunst- og
kulturtilbud kunne få dem
til at bruge havnen mere**

Tekst fortsat fra forrige side...

I både spørgeskemaundersøgelsen, på temaværksteder og i interviews foreslår deltagere, at der kan stilles rammer til rådighed, der understøtter midlertidige såvel som permanente funktioner. Herunder koncerter, udstillinger og sportsarrangementer til lands og til vands.

Det kunne være et stort aktiv for Odenses inderhavn, hvis vi havde gode moderne faciliteter, der kan medvirke til at få flere børn og unge igang med de mange former for vandsport.

Kulturen og de offentlige rum er drivkræften, der får os ned på havnen.

Jeg kan godt lide det kløndyke-agtige udtryk på havnen, for det virker inviterende. Alle behøver ikke at have råd til at bo på havnen, men alle skal kunne bruge havnen.

Kunne man forestille sig, at nogle af siloerne blev aktiveret som et kreaværksted til kunst, foreningsaktiviteter, liv, natur, musik eller café? Det må i hvert fald ikke blive for sterilt.

Ønske om flere restauranter og butikker

69 % af respondenterne svarer, at flere caféer og restauranter kunne få dem til at benytte havnen mere, mens 44 % svarer et større butiksudbud.

Tendensen går igen i fritekstbesvarelserne, hvor flere restauranter og butikker er nogle af de mest nævnte ønsker på tværs af kategorier. For restauranter efterspørges f.eks. caféer, restauranter, kaffebarer, vinbarer, isboder, eksempelvis i genanvendte bygninger. For butikker efterspørges særligt specialbutikker og flere ønsker sig vilkår, der understøtter små iværksættere, kunsthåndværkere og andre kreative hverv.

“

Tag fat i lokale og unikke virksomheder og overtal dem til at rykke til Inderhavnen.

“

I den nederste etage i Promenadebyen er der en café. Og det er bedre end aflukket erhverv. Der skal være noget, man som privatperson kan bruge i sin fritid.

Der mangler vinbarer, restauranter og nichebutikker på havnen.

69%

Flere caféer og restauranter

44%

Større butiksudbud

Hvad kunne få dig til at benytte havnen mere?

Ønske om nærhed til vandet og flere aktiviteter på vandet

Nærhed til vand og mulighed for at nyde og udnytte vandoverfladen, f.eks. i form af trapper og siddemuligheder ved vandet, er et udbredt ønske på tværs af spørgeskemaundersøgelsens respondenter samt deltagere på temaværksteder, byvandring og interviews. Der er således 50 % af respondenterne, der svarer, at nærhed til vandet er blandt de vigtigste kvaliteter for fremtidens havn. Det er vigtigst for de yngre målgrupper.

Endelig er svarene på spørgsmål til havnens "blå rum" blandede, men hele 69 % mener, at man skal kunne opholde sig tættere på vandet. På byvandring og temaværksteder fremhæves fiskeri, vandsport og badning i havnebadet som aktiviteter, der virker inviterende på en bred vifte af målgrupper.

Endelig er der en del fritekstbesvarelser, som ønsker en bedre oprensning af bassiner og om muligt et fremtidigt scenarie, hvor vandet kan bruges til badning.

50%

af respondenterne svarer, at nærhed til vandet er blandt de vigtigste kvaliteter for fremtidens havn.

“

Det virker rigtig godt, at man kan sætte sig på trapper og sidde helt nede i vandkanten. Man skal stadig kunne sætte sin kajak i vandet, fiske m.v. Det er en gratis måde at trække liv herved.

“Både-og” til en havn uden biler

Spørgsmålet om bilfremkommelighed på fremtidens havn tegner et flertydigt billede. Der er dog flertal for restriktioner på fremkommeligheden for biler. I spørgeskemaundersøgelsen er der således 52 % af respondenterne, der enten er for en bilfri bydel eller restriktioner for biler, mens 25 % ønsker sig bedre adgang for biler end i dag, og 23 % svarer "ved ikke". Unge og midaldrende ønsker i højest grad restriktioner for biler, men på tværs af alle aldersgrupper er der flere, der ønsker restriktioner eller bilfri by end respondenter, som ønsker bedre bilfremkommelighed.

Også blandt respondenter, der bor på havnen i dag, er der 51 %, der enten er for en bilfri bydel eller for restriktioner, mens 26 % ønsker sig bedre bilfremkommelighed. Dem, der er størst modstandere af restriktioner mod biler, er dem, der kun kommer på havnen halvårligt eller årligt.

Omvendt viser spørgeskemaundersøgelsen, at et flertal af virksomheder på havnen ønsker sig bedre bilfremkommelighed. Det gælder 69 %. Foreningerne på havnen er positive overfor bilrestriktioner, men ikke i så høj grad overfor en bilfri bydel. Samtidig er 42 % uenige eller meget uenige i, at det er nemt at finde en parkeringsplads, mens 18 % er enige eller meget enige. Det uddybes i fritekstbesvarelserne til spørgsmålet om bilfri by, hvor flest respondenter, nemlig omtrent 70, ønsker sig bedre, mere eller billigere parkering på havnen. Der er ca. 50, der svarer, at biladgangen skal være som i dag, og 50, der ønsker sig en park & ride-løsning, hvor man kan parkere i udkanten af havnen, der i øvrigt holdes bilfri.

Mange ønsker sig generelt færre biler på havnen, men at man som forening, virksomhed eller beboer skal kunne køre til specifikke formål.

52% **25%**

af respondenterne er enten for en bilfri bydel eller restriktioner for biler

af respondenterne ønsker bedre adgang for biler end i dag

Tekst fortsat fra forrige side...

Endelig svarer en del, at der bør være bedre kollektiv trafikbetjening og bedre vilkår for cyklister og fodgængere. Herunder bedre forbindelser for bløde trafikanter mellem havnen og den omkringliggende by, særligt mellem bymidten og skibhuskvarteret, bedre forbindelser på tværs af havnen – f.eks. i form af broer. Det perspektiv understøttes i de kvalitative interviews, hvor der efterspørges sikre og trygge gang- og cykelforbindelser samt adgang til kollektiv transport.

Adgangsforholdene til havnen er udmærkede, men der mangler offentlig trafik. Det, der især mangler hernede, er en busforbindelse. I dag er der kun havnebussen, og den kører kun på hverdage indtil kl. 16.

“

Der er plads til, at man kan komme af med bilen tæt på, men der er ingen grund til at have biler over alt. Havnen bør være et frirum, hvor der er promenader, forretninger, caféer, kultur og maritim aktivitet.

03

Idéer til udviklingen af Odense Inderhavn

Step 1. Tysklandskaj syd for Sej- og Motorbådklubben Frem

GRØN STOREY

Hvordan forestiller vi os, at havnen kan være med til at indfri Odenses ambition om at være Danmarks grønneeste storby?

F.eks. grønne byrum og biodiversitet.

Eksempler: Hvordan kan bydelen reducere CO2 fodaftrykket?

fleksible boligformer og befolkningskøber
generationsboliger

genbrugelige materialer og bæredygtig mobilitet 15 minutter-byen
m.v.t?

Odense Inderhavn Spænding 4. november 2021

Idéer til udviklingen

På tværs af inddragelsesaktiviteterne har mange borgere foreslået en række konkrete idéer til udviklingen af Odense Inderhavn. Idéerne præsenteres her samlet uden nogen form for vurdering af deres kvalitet og realiserbarhed. I den arkitektkonkurrence, som afholdes i løbet af 2022, vil idéerne tjene som inspiration til den samlede plan for inderhavnen, som arkitekterne skal udarbejde.



Gudskelov har Odense en lang og fed historie at kunne trække på, og sådan skulle det gerne blive ved med at være.

Faciliteter og bygninger

- Hotel, værksted, atelier, museum el.lign. på Siløen, der giver liv døgnet rundt. F.eks. med referencer til Godsbanen i Århus
- FAF-bygningen som vartegn med en udsigts-/ restaurationsområde på toppen med mulighed for at nyde Odense fra havnen
- Fleksible boligformer. F.eks. skilsmisseboliger målrettet familier med delebørn eller seniorbofællesskaber
- Et hus for unge
- Toilet- og omklædningsfaciliteter til vandsportsaktiviteter, sejlene m.v.
- Et grønt Økolarium, hvor man kan få idéer til hvordan man bliver mere bæredygtig i husholdningen
- Plateauer med afskærmning til lystfiskere (som i København)
- Indendørs madmarked
- Bibliotek og medborgerhus
- Indkøbsmuligheder
- Undervisningsfaciliteter til skoleelever
- Skole
- Daginstitution

Faciliteter og bygninger fortsat ...

- Beachvolleyhal
- En sejlene restaurant
- Husbåde på havnen
- Fælles foreningshus
- Ramper eller trapper til isætning af Dragebåde
- Afgrænsning og overdækning af rulleskøjtebane
- Permanent og fastspændt bordogbænkesæt
- Kabelbane, kajak, roning, vandpolo og GoBoats
- Kirke
- Containerby med 1-værelses ferieboliger
- Etplanshuse og faciliteter til seniorer på havnen samt moderne plejehjem
- En jollehavn og et lille værft, der tager sig af klinkbyggede nordiske træbåde
- Vandkulturhus
- Udendørs biograf
- Hundepark/hundeskov
- Samlet vandsportscenter
- Boldbur
- Reparerer/nybyg flydebroer

Byrum

- Legepladser og legeskulpturer, der integrerer brugen af vand, som "havnegopperne" tæt ved havnepladsen
- En skøjtebane på havnen om vinteren
- Fitnesstag på f.eks. en parkeringsbygning, som i Nordhavn i København
- Gammelsø som rekreativ åre med begrænset gennemkørende trafik
- Små grønne parker til frokostpausen på havnen
- Offentligt tilgængelige byhaver
- Permanent udendørs scene
- Flexibelt areal til midlertidige arrangementer
- Permanent skatepark. F.eks. med inspiration fra Camp Woodward i Pennsylvania
- Offentligt tagareal, hvor man kan se udover byen. F.eks. med en restaurant
- Strandmiljø med liggestole og parasoller

Trafik og mobilitet

- Havnerundfart. F.eks. mellem havnen og Stige Ø eller andre destinationer i Odense Kanal/Fjord
- Grøn stiforbindelse mellem Ålækkeskoven/Inderhavnen og hele vejen ud til Stige Ø
- Underjordisk parkering
- Citybusforbindelse
- El-ladestandere til el-biler
- Parkeringspladser i udkanten af havnen
- Cykel- og gangbroer på tværs af havnebassiner
- Cykelparkering
- Central grøn forbindelse som er koblet til Byens Bro via Finlandsgade/Lerchesgade
- Skiltning og wayfinding til områdets faciliteter

“

Jeg synes, at det er dejligt, at der er kommet gang i havnen. Men planlægningen af området virker tilfældig, som om man har væltet en pose legoklodser på gulvet.

Kunst og kultur

- Kunstinstitutioner nede i og langs de tre bassiner, der gør det muligt at gå på jagt efter skjulte kunstværker
- F.eks. med inspiration fra kunstner Jeppe Heins installationer med vand i Aarhus og Aalborg
- Udendørs scene på Havnepladsen til intime kulturelle arrangementer
- Event for træskibe
- Kunstværker eller gavlmalerier på bygningsfacader
- Kultur- og teaterhus

“

Vi bruger skoven meget, og for os er det nemt at bevæge sig rundt på havnen. Men det kunne godt være nemmere. En bro på tværs af bassinerne ville gøre det endnu nemmere.

Øvrige idéer

- En mere broget karakter på Tysklandskaj
- Genanvendelse af regnvand, drivhuse og solceller
- Store lysreklamer
- Oprensning af vandet i havnen
- Lokale, unikke virksomheder på inderhavnen. F.eks. Holy Bean

“

Det ville være rigtig fint med flere kollegieboliger på havnen, for unge mennesker giver liv.

Vil du vide mere kan du finde den fulde opsamling på
www.odense.dk/inderhavn.

Kontaktinformation til partnerne i Odense Inderhavn:

Odense Kommune: inderhavn@odense.dk

A. Enggaard A/S: inderhavn@enggaard.dk

Odense Havn A/S: info@odensehavn.dk

